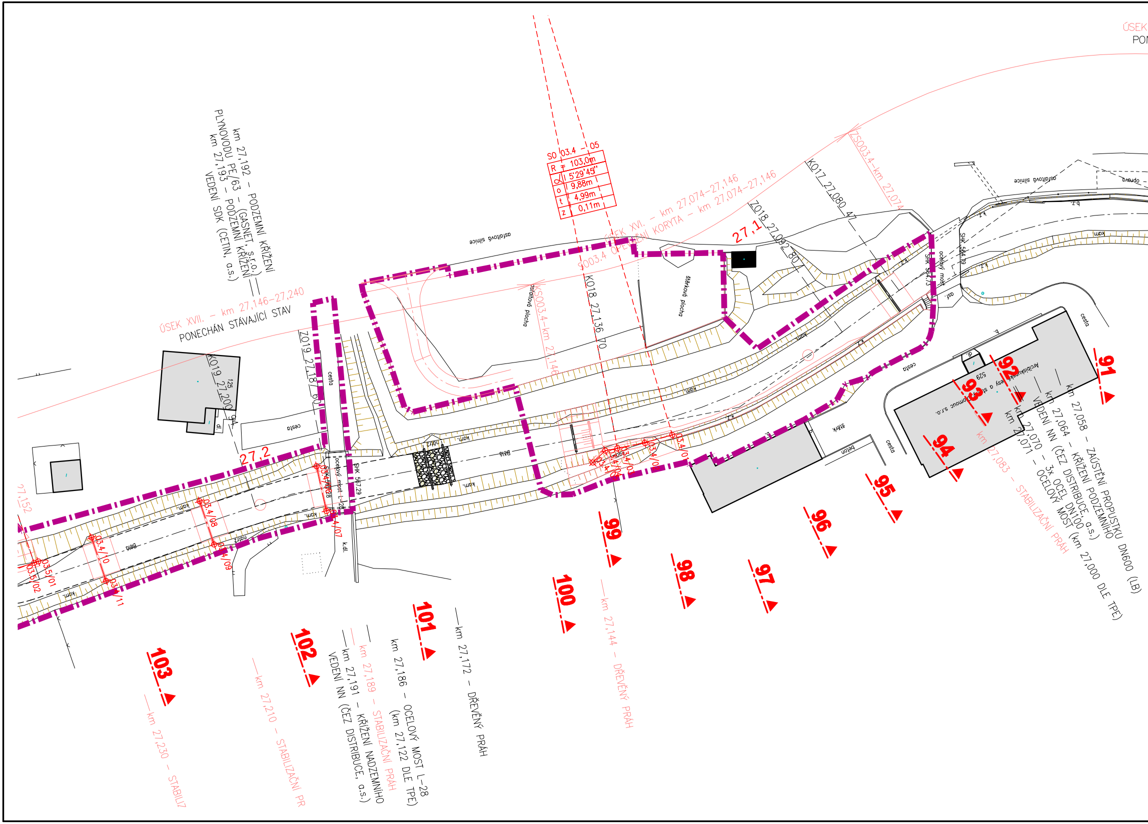
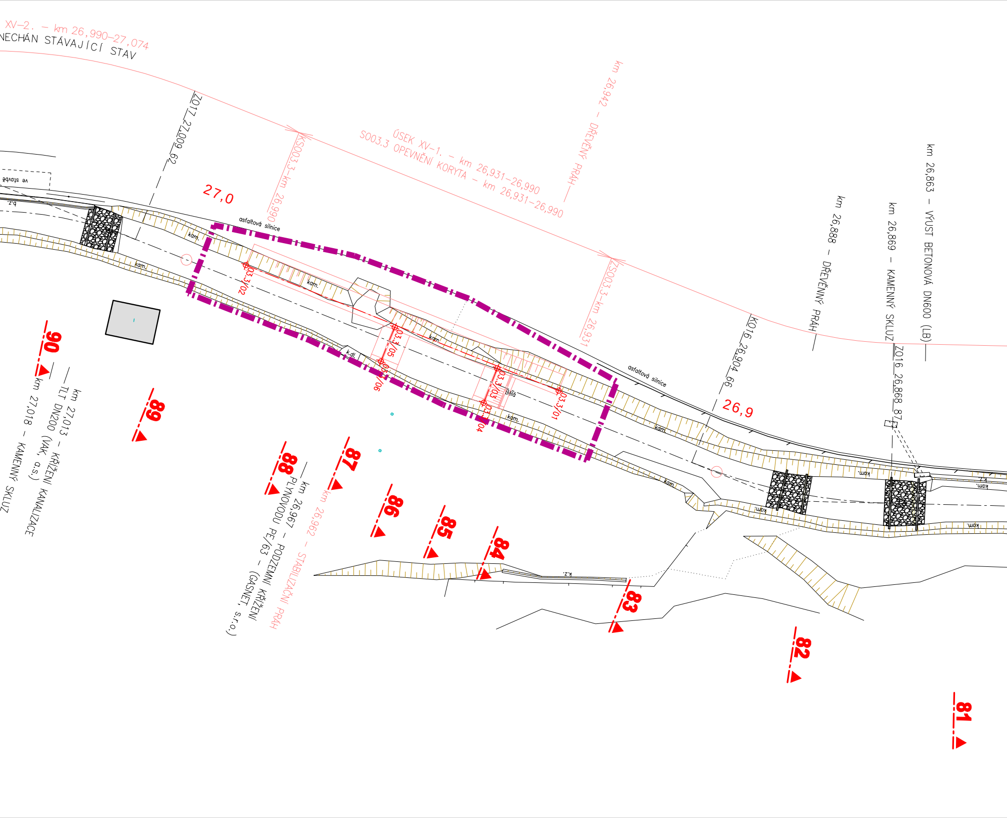
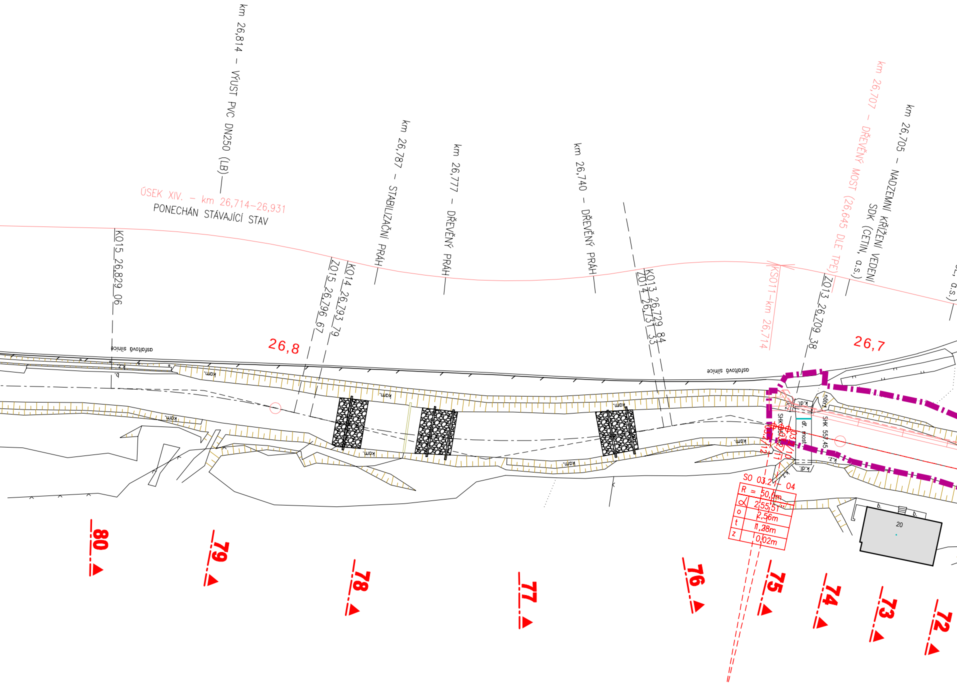
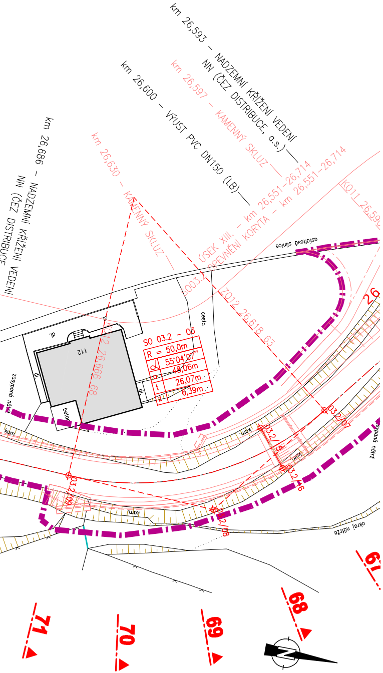

ÚSEK
PON
SO 03.4 – 05
R = 103,0m
α = 5°29'45"
o = 9,88m
t = 4,99m
z = 0,11m
km 27,192 – PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ PLYNOVODU PE/63 – (GASNET, s.r.o.)
km 27,193 – PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ SDK (CETIN, a.s.)
ÚSEK XVII. – km 27,146–27,240
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV
ÚSEK XVI. – km 27,074–27,146
SO03.4 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 27,074–27,146
ZSO03.4–km 27,074
ZSO03.4–km 27,146
KO17_27,080_47
ZO18_27,092_80
KO18_27,136_70
ZO19_27,187_60
KO19_27,200_94
125
27,1
27,2
27,152
asfaltová silnice
asfaltová plocha
štěrková plocha
cesta
kom.
dl.
b.z.
k.z.
oprava
ocelový most
SHK 564,79
SHK 564,73
asf.
SHK 567,29
ocelový most L-28
k.dl.
nátrž
štěrk
beton
529
lp
Arcibiskupské lesy a statky Olomouc s.r.o.
03.4/07
03.4/08
03.4/09
03.4/10
03.4/11
03.5/01
03.5/02
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
km 27,058 – ZÚSTĚNÍ PROPUSTKU DN600 (LB)
km 27,064 – KŘÍŽENÍ PODZEMNÍHO VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 27,070 – 3x OCEL DN100
km 27,071 – OCELOVÝ MOST (km 27,000 DLE TPE)
km 27,083 – STABILIZAČNÍ PRÁH
km 27,144 – DŘEVĚNÝ PRÁH
km 27,172 – DŘEVĚNÝ PRÁH
km 27,186 – OCELOVÝ MOST L-28 (km 27,122 DLE TPE)
km 27,189 – STABILIZAČNÍ PRÁH
km 27,191 – KŘÍŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 27,210 – STABILIZAČNÍ PR
km 27,230 – STABILIZ


XV-2. – km 26,990–27,074
NECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV
ZO17_27,009_62
KS003.3–km 26,990
ÚSEK XV-1. – km 26,931–26,990
S003.3 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 26,931–26,990
km 26,942 – DŘEVĚNÝ PRÁH
ZS003.3–km 26,931
km 26,888 – DŘEVĚNÝ PRÁH
km 26,869 – KAMENNÝ SKLUZ
km 26,863 – VÝUSŤ BETONOVÁ DN600 (LB)
KO16_26,904_66
ZO16_26,868_87
ve stavbě
k.z.
27,0
26,9
asfaltová silnice
asfaltová silnice
kam.
k.dl.
Bělá
03.3/01
03.3/02
03.3/03
03.3/04
03.3/05
03.3/06
km 27,013 – KŘÍŽENÍ KANALIZACE
TLT DN200 (VAK, a.s.)
km 27,018 – KAMENNÝ SKLUZ
km 26,967 – PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ
PLYNOVODU PE/63 – (GASNET, s.r.o.)
km 26,962 – STABILIZAČNÍ PRÁH
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81


km 26,814 – VÝUST PVC DN250 (LB)
ÚSEK XIV. – km 26,714–26,931
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV
KO15_26,829_06
ZO15_26,796_67
KO14_26,793_79
km 26,787 – STABILIZAČNÍ PRÁH
km 26,777 – DŘEVĚNÝ PRÁH
km 26,740 – DŘEVĚNÝ PRÁH
KO13_26,729_84
ZO14_26,731_33
KSO11–km 26,714
km 26,707 – DŘEVĚNÝ MOST (26,645 DLE TPE)
ZO13_26,709_38
km 26,705 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ SDK (CETIN, a.s.)
a.s.)
26,8
26,7
asfaltová silnice
asfaltová silnice
k.z.
b.
kam.
kam.
kam.
kam.
kam.
kam.
k.dl.
k.z.
nátrž
SHK
SHK 557,45
dř. most
03.2/10
03.2/11
03.2/12
k.z.
k.dl.
k.z.
SO 03.2 – 04
R = 50,0m
α 2,55,51
o 2,56m
t 11,28m
z 0,02m
b.
b.
20
80
79
78
77
76
75
74
73
72


km 26,593 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,597 – KAMENNÝ SKLUZ
km 26,600 – VÝUST PVC DN150 (LB)
km 26,686 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE
km 26,630 – KAMENNÝ SKLUZ
ÚSEK XIII. – km 26,551–26,714
OPEVNĚNÍ KORYTA – km 26,551–26,714
KO11 26,59
asfaltová silnice
S003.1
Z012 26,618 63
Z012 26,666 68
cesta
dl.
112
beton
zasypaná nádrž
kam.
SO 03.2 – 03
R = 50,0m
α 55°04'07"
o 48,06m
t 26,07m
z 6,39m
03.2/07
03.2/15
03.2/16
03.2/09
03.2/08
okraj nátrže
26
67
68
69
70
71
N

LEGENDA

— - — - —	Osa koryta Bělé
——	Navržené konstrukce
— - — - —	Vytyčovací osa
— - — - —	Obvod staveniště

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

AQUATIS a.s.
Botanická 834/56, 602 00 Brno
Tel: +420 541 554 111
Fax: +420 541 211 205
E-mail: info@aquatis.cz
http://www.aquatis.cz

Zodpovědný projektant ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Hlavní inženýr projektu ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Vedoucí střediska ING. JIŘÍ ŠVANCARA
Vypracoval ING. LUCIE FOLTÝNOVÁ	Kontroloval ING. PETR TUPÝ	Zakázkové číslo 121152A
Datum KVĚTEN, 2022	Stupeň dokumentace DPS	Název souboru C_4_Situace_Vytyceni.dwg

Akce

BĚLÁ - DOMAŠOV, Ř. KM 25,500 - 27,800
ODSTRANĚNÍ PŠ 2021

Příloha

SITUACE - VYTÝČENÍ - ČÁST 3

Měřítko 1 : 500	Číslo přílohy C.4.3

Objednatel
POVODÍ ODRY, STÁTNÍ PODNIK
ZÁVOD OPAVA